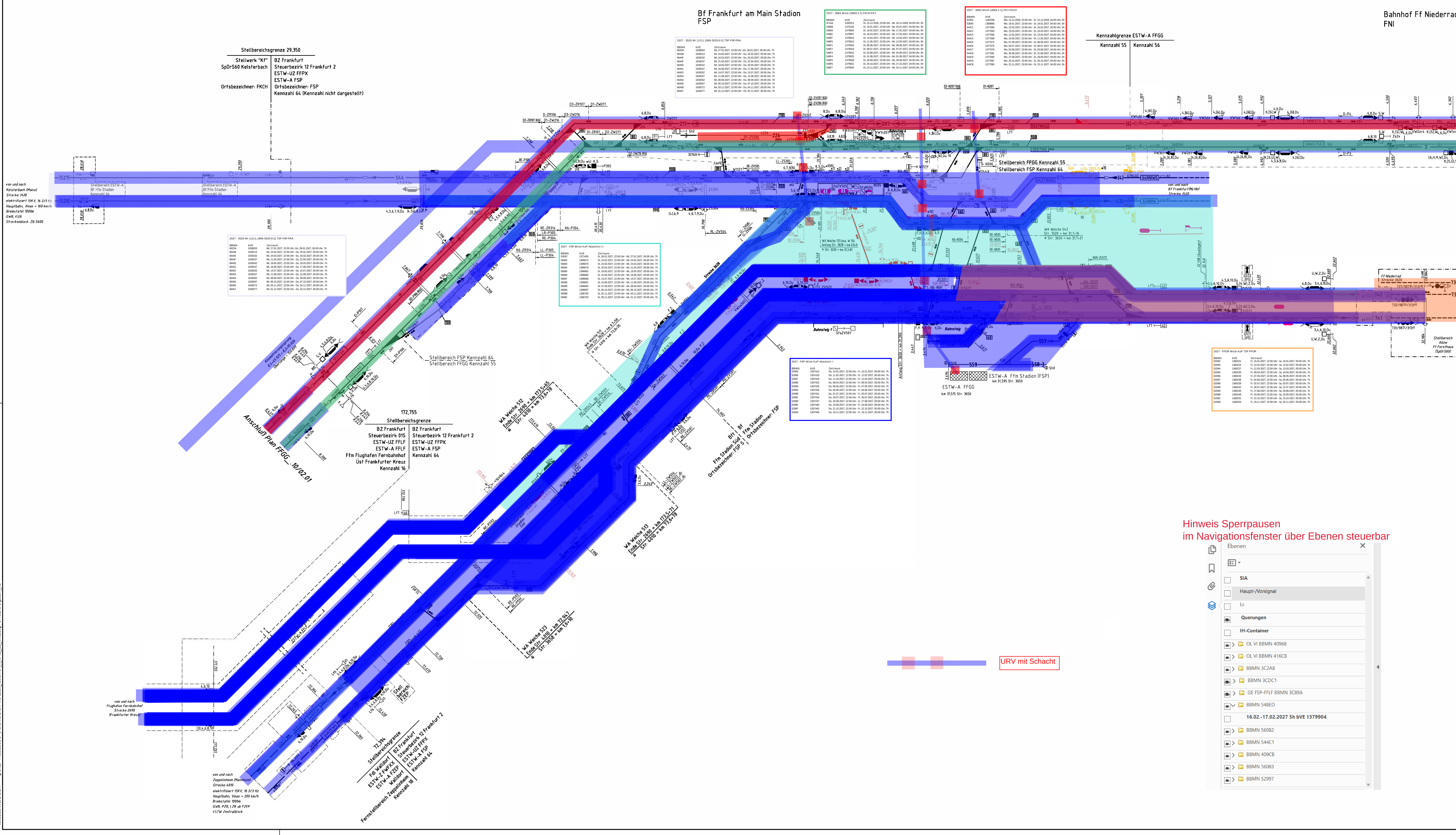

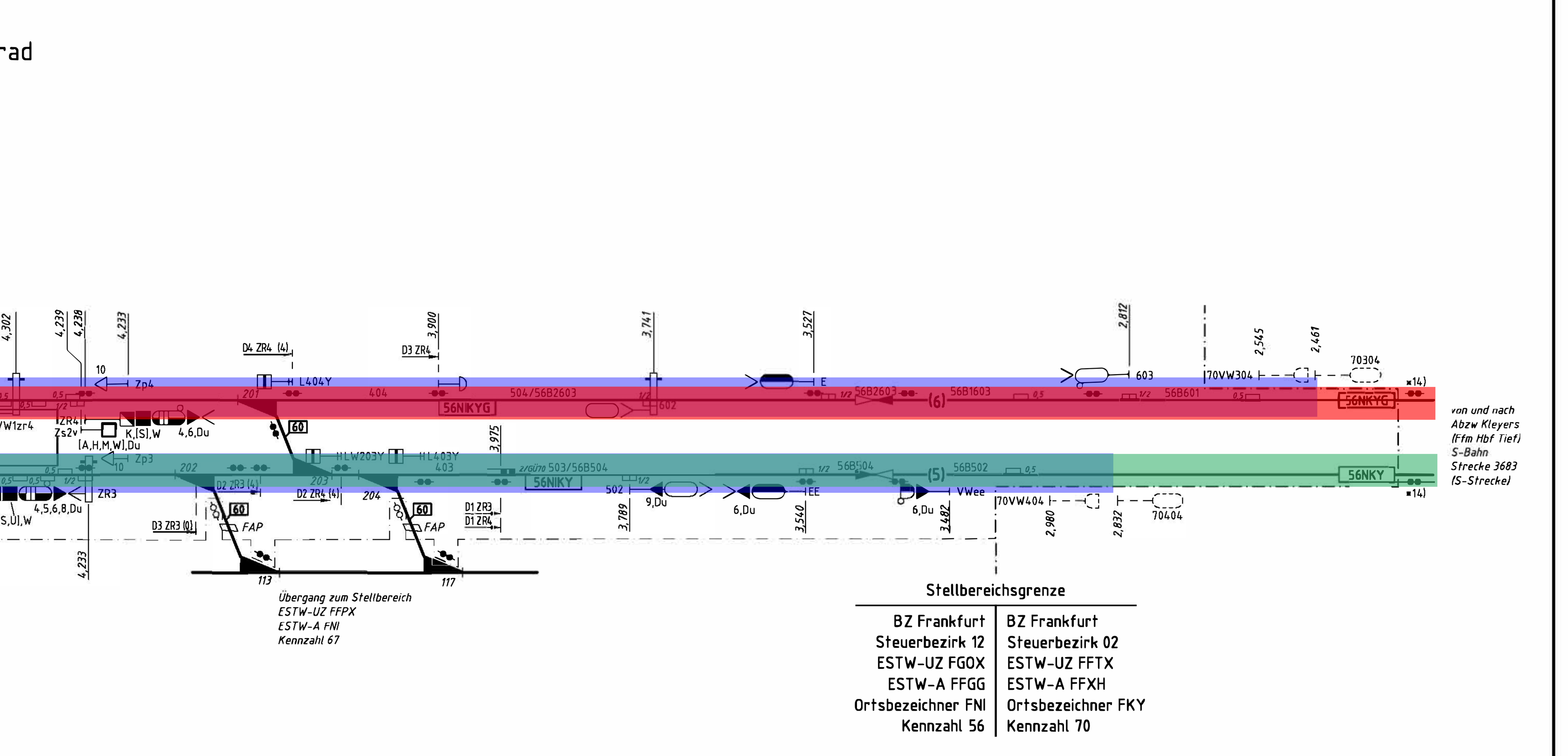

Legende:

- *1) Zusatztafel "140 m"
- *2) Zusatztafel "100 m"
- *3) Zusatztafel "70 m"
- *4) Signal Zs6 und Zs8
- *5) Signal Zs6 und Zs8, Zs1 vorhanden (nicht angeschaltet)
- *6) Für Wendefahrten Hinweis in Rangierstraßentabelle beachten
- *7) Zs2v und Zs3v im gemeinsamen Anzeiger
- *8) Bestehendes Signal wird im Zuge der Anpassung IBN Riedbahn aufgerüstet
- *9) Zs2v und Zs2 im gemeinsamen Anzeiger. B)
- *10) Für Fahrten von ZR106 nicht einstellbar.
- *11) Stellbereich ESTW-A FNI Kennzahl 67
- *13) Stellbereich ESTW-A FFLF Kennzahl 16
- *14) Zählpunktinformation wird zum ESTW-A FFGG übertragen.

[ ] Signalbild vorbereitet für späteren BZ

B) Bestandskorrektur

(901) Weiche stillgelegt nach 819.17.11, Innenanlage ausgebaut

Kreuzung: A B

= *Erlaubnisabgabe erforderlich*

= *Grundstellung der Erlaubnis*

A = *automatisches Erlaubnisholen*

FAP = *Fahrstraßenanpassung*

VBAS = *virtueller Betriebsartenstecker gesetzt*

K = Kelsterbach in Y-Richtung
K = Kleyerstraße in X-Richtung
F = Frankfurt Flughafen in Y-Richtung
F = Forsthaus in X-Richtung
S = S-Strecke (3683) (S-Bahn)
Z = Zeppelinheim
H = Hauptbahnhof
V = Verzweigung (endgültige Richtung folgt)
W = W-Strecke (3520) in Y-Richtung

Blocktechnik:

64STNIW	Ffm Stadion	ESTW ZB	- Ff-Niederrad (Fernbahn)	ESTW ZB
55STNIS	Ffm Stadion	ESTW ZB	- Ff-Niederad (S-Bahn)	ESTW ZB
64FO	Ffm Stadion	Sb 60	- Forsthaus	Sb 60
64STKC	Ffm Stadion	ZB S600	- Kelsterbach	ZB S600
64STZEW	Ffm Stadion	ESTW ZB	- Zeppelinheim	ESTW ZB
64STFK	Ffm Stadion (Frankfurter Kreuz)	ELS	- Flughafen Fernbahnhof elektronische Blockkopplung (Profi-Bus)	ELL
55STGA	Ffm Stadion	ESTW ZB	- Gateway Gardens	ESTW ZB
54GAFL	Gateway Gardens	ZB S600	- Flughafen Regio	ZB S600

Gleisnummern:

Gleisnummern sind dreistellig, führende Nullen sind nicht dargestellt

- −(1)— Streckengleisbezeichnung nach Ril 819.9001
- −544— Streckengleisbezeichnung im Bestand vor Einführung Ril 819.9001, Freimeldung im eigenen Stellwerk
- −)549(− Streckengleisbezeichnung im Bestand vor Einführung Ril 819.9001, Freimeldung im Nachbarstellwerk

Gleisfreimeldeabschnitte:

5305 Bezeichnung der Gleisfreimeldeabschnitte (nur eingetragen, wenn abweichend zur Gleisnummer, sonst identisch mit Gleisnummer).

Nutzlänge → vor Signal der X-Richtung →					
				64 N560	197m
				64N561	930m (bis Az G550/G551)
64ZR591	756m			64N501	703m (bis Az G550/G551)
64ZR542	365m			64N502	759m
64ZR543	566m			64N503	759m
		64 ZS304	375m (bis P304) 609m (bis Az B533/G1304/W101)	64N504	225m
		64 ZS305	360m (bis P305) 659m (bis Az B544/G1305/G2305)	64N505	217m
55 ZR106	562m			55 N206	220m
55 ZR107	567m			55 N207	220m
64 ZR314	569m				

Nutzlänge ← vor Signal der Y-Richtung ←					
64ZU571	319m	64ZV501	499m (bis Az G501/W527) 727m (bis Az G561/W538)	64P591	492m (bis Az G591/G550) 760m (bis Az G550/G551)
64ZU572	319m	64ZW502	754m (bis N502)		
		64ZW503	755m (bis N503)		
		64ZV504	225m	64 P304	375m (bis ZS304) 613m (bis K132X)
		64 ZV505	216m	64 P305	360m (bis ZS305) 647m (bis 6305X)
		64 ZV522	655m (bis W572X, 289m bis 552X)		
		64 ZV523	359m (bis Az 67B402B, 441m bis 583X, 235m bis K597X)		
		64 ZW554	444m (bis 534X, 391m bis W580X)	55 ZW216	211m (bis Az 55W221/55G4216, 124m bis 55L3216X)
55 ZW217	427m	55 ZV206	220m	55 P106	562m
		55 ZV207	220m	55 P107	567m

Anlage 3.17
Skizze Sperrpausen FSP
NUR ZUR AUSSCHREIBUNG